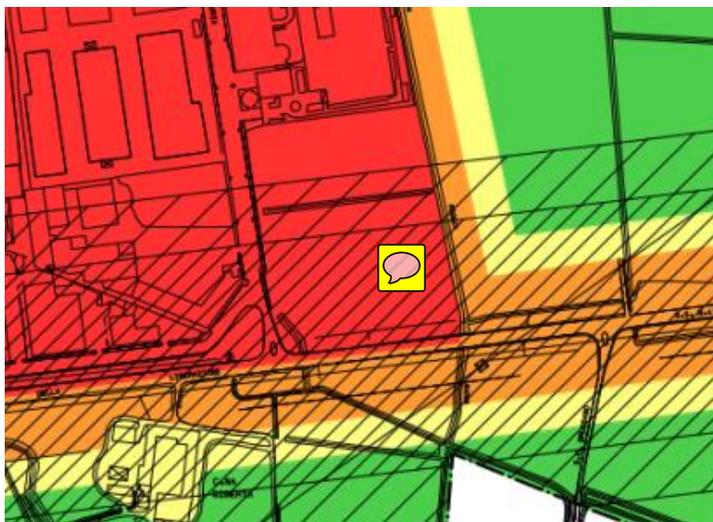
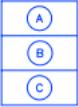


## PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Redatto ai sensi della L.R. 10 Agosto 2001 n°13 e ai criteri tecnici di dettaglio di cui alla D.G.R.n.VII/9776

ESTRATTO TAV 4B CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO



LEGENDA		valore limite d'immissione dB(A) tempi di riferimento	
		diurno 06.00-22.00	notturno 22.00-06.00
Classi di destinazioni d'uso del territorio			
	CLASSE I: Aree particolarmente protette	50	40
	CLASSE II: Aree prevalentemente residenziali	55	45
	CLASSE III: Aree di tipo misto	60	50
	CLASSE IV: Aree di intensa attività umana	65	55
	CLASSE V: Aree prevalentemente industriali	70	60
	CLASSE VI: Aree esclusivamente industriali	70	70
	Fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture stradali di cui al D.P.R. 30 Marzo 2004 n° 142		
	Fascia A: 100 m		
	Fascia B: 150 m - 50 m		
	Aree di rispetto aeroporto di Milano - Linate D.M 31/10/97 Bozza SEA scenario 2004		
	ZONA -A- l'indice $L_{VA}$ non può superare il valore di 65 dB(A)		
	ZONA -B- l'indice $L_{VA}$ non può superare il valore di 75 dB(A)		
	ZONA -C- l'indice $L_{VA}$ non può superare il valore di 75 dB(A)		
	Aeroporto di Milano - Linate		
	Aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto		