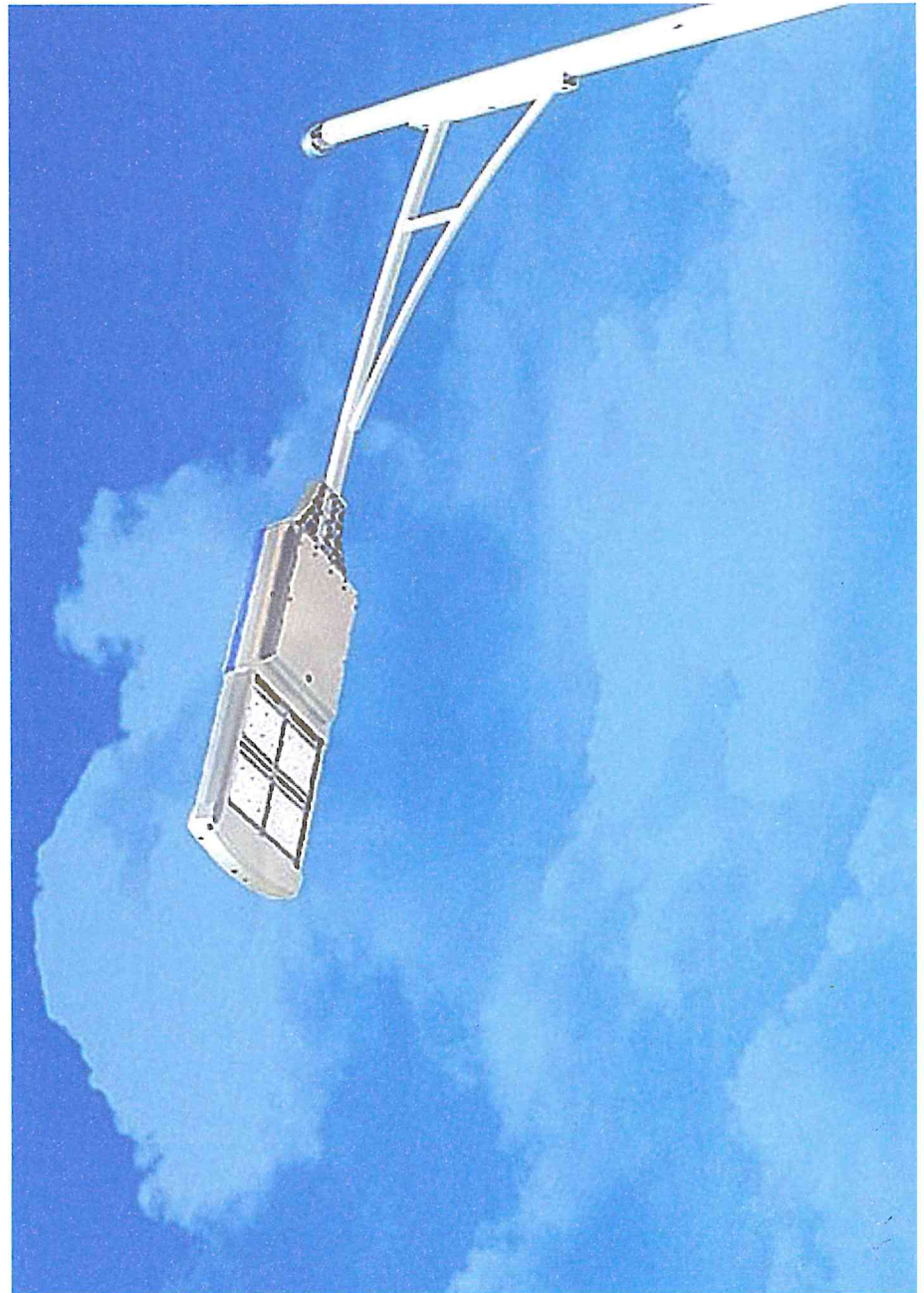


Progetto mille idee fanno una citta

All'ufficio protocollo





## POTENZA CONSUMATA

CARATTERISTICHE	SAP 150 W	ASTRALED 55 W	
Potenza Consumata	150 W	55 W	
Incidenza Consumo Accenditore / Reattore	45 W	//	
Incidenza Consumo Alimentatore	//	6,6 W	
Potenza Consumata	195 W	61,6 W	
Consumo Giornaliero	2,34 KW	0,73 KW	Calcolato 12 ore al giorno
Consumo Annuo	854,1 KW	266,4 KW	Calcolato 365 giorni anno
Costo Elettrico Annuale	€ 102,49	€ 31,96	Costo Kw € 0,12
<b>RISPARMIO ENERGETICO</b>		<b>€ 70,53</b>	<b>Per punto luce</b>

## POTENZA CONSUMATA

CARATTERISTICHE	SAP 250 W	ASTRALED 100 W	
Potenza Consumata	250 W	100 W	
Incidenza Consumo Accenditore / Reattore	75 W	//	
Incidenza Consumo Alimentatore	//	15 W	
Potenza Consumata	325 W	125 W	
Consumo Giornaliero	3,9 KW	1,5 KW	Calcolato 12 ore al giorno
Consumo Annuo	1.423,5 KW	547,5 KW	Calcolato 365 giorni anno
Costo Elettrico Annuale	€ 170,82	€ 65,7	Costo Kw € 0,12

## Settore ambiente

Come secondo punto io opterei alla sostituzione dell'asfalto stradale con un nuovo asfalto in gomma riciclata... Si ha da subito dopo la posa un calo imponente del rumore prodotto dai pneumatici. Invece di costruire barriere anti rombo, con costi ormai improponibili. Come prova si potrebbe asfaltare la tratta della paullese che va dal ponte sull lambro ( vicino al centro Galleria Borromea ) fino a caminart ( zona industriale )... Coprendo una distanza di circa 2/3 KM e riducendo il rombo delle vetture a pochi decibel.. In questa tratta di strada vi sono molte abitazioni e ne gioverebbero parecchio,

Tutte le strade .....

**diventano silenziose con l'asfalto in gomma riciclata**

**TECNOLOGIE** Pubblicato il 02 MAR 2017 di **RUDI BRESSA**

**Riduzione dell'inquinamento acustico e impiego di materiali riciclati per le strade cittadine. Ecco un esempio pratico di economia circolare.**

È possibile ridurre la rumorosità delle strade cittadine? Secondo il progetto **Nereide** sì. L'iniziativa nata dalla collaborazione tra Arpat (Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente Toscana), il Consorzio Ecopneus e l'Università di Pisa, punta al reimpiego di **pneumatici fuori uso** (Pfu) nelle pavimentazioni stradali insieme a materiale di riciclo.

#### **Il futuro. Strade in gomma riciclata**

In Toscana saranno stesi 5.250 metri di queste superfici stradali sperimentali (5.200 m di nuove superfici a bassa emissione sonora in Toscana e 50 m di superficie di prova in Belgio), grazie anche all'utilizzo del 35-50 per cento di asfalto riciclato. Dopodiché si monitorerà il livello di inquinamento acustico, aiutando e orientando la Pubblica Amministrazione e le stazioni appaltanti nella scelta tra i nuovi asfalti con prestazioni migliorate.

Le nuove superfici saranno realizzate in aree urbane dove i limiti di rumore sono superati e dove è già previsto un intervento di mitigazione, migliorando la qualità della vita delle persone esposte a livelli di rumore pericolosi per la salute. Oggi sono 125 milioni le persone in tutta Europa esposte a inquinamento acustico.

