

**N° 09**  
**AMBIENTE**

# LA BICICLETTA, UN BENE PER TUTTI.

## OBIETTIVO

LA BICICLETTA RAPPRESENTA UN MEZZO DI TRASPORTO MODERNO PERCHÉ È ECOLOGICA, COMPATTA, VELOCE ED EFFICIENTE. LA SUA INCENTIVAZIONE PORTA BENEFICI A BREVE TERMINE (MINOR TRAFFICO E PIÙ VELOCITÀ NEGLI SPOSTAMENTI) E A LUNGO TERMINE (MIGLIORI CONDIZIONI DI SALUTE E INFRASTRUTTURE MODERNE). LE POLITICHE PER ESTENDERE IL SUO USO, OLTRE CHE A SCOPO SPORTIVO E LUDICO, LA POSSONO RENDERE UN VERO E PROPRIO MEZZO DI TRASPORTO CITTADINO QUOTIDIANO.

## DI COSA SI TRATTA

"1. DIVULGARE LA CULTURA DELLA BICICLETTA ATTRAVERSO CORSI E INCONTRI SULLA SICUREZZA, IL CODICE DELLA STRADA E LA MANUTENZIONE. CREARE UN PUNTO DI ASCOLTO PRESSO L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE PER RACCOLGERE LE ISTANZE DEI CICLISTI.  
2. L'ESTENSIONE E LA MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI CICLABILI, CON SANZIONI PER L'USO IMPROPRIO DI QUESTI. VA COMBATTUTA L'INVASIONE E IL PARCHEGGIO DI AUTOMEZZI SULLE PISTE CICLABILI. È NECESSARIO UN PIANO DI MANUTENZIONE CONTINUA PER LA RIPARAZIONE DELLE BUCHE E LA RIMOZIONE DEGLI OSTACOLI.  
3. L'INSTALLAZIONE DI RASTRELLIERE IN CUI SIA POSSIBILE LASCIARE, LEGANDOLA, LA PROPRIA BICICLETTA PRESSO GLI EDIFICI DI INTERESSE PUBBLICO. GLI STALLI CONSENTONO DI ACCOGLIERE ANCHE IL BIKE SHARING DI TIPO "FLEE FLOATING" CHE NON RICHIEDE PARTICOLARI COSTI E TECNOLOGIE."

## BUDGET

ACQUISTO E INSTALLAZIONE STALLI, MINIMA INIZIALE MANUTENZIONE ALLE PISTE CICLABILI: 35.000 EURO.

LA BICICLETTA FA BENE A TUTTI,  
ANCHE A CHI NON LA USA!

*La bicicletta fa bene  
anche a chi non la usa!*



**BILANCIO PARTECIPATIVO 2018**

**MILLE IDEE FANNO UNA CITTÀ**